

Montageanleitung Schmierplatte SPL für MONORAIL



1 Zu dieser Montageanleitung

Funktion und Gültigkeitsbereich

Die Montageanleitung **Schmierplatte für MONORAIL** beschreibt den nachträglichen Einbau bzw. den Austausch einer Schmierplatte SPL. Diese Anleitung ist eine Ergänzung zur Montageanleitung **MONORAIL**.

2 Zur ihrer Sicherheit

Autorisiertes Personal

Die Schmierplatte SPL darf nur von Fachpersonal montiert werden, die diese Anleitung gelesen und verstanden haben.

3 Vorbereitung zur Montage

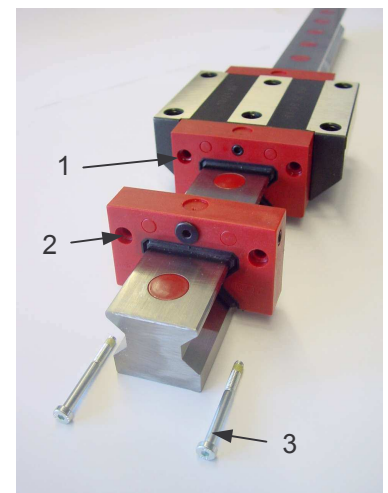


Hinweis

- Die Schmierplatten werden montagefertig (ölbefüllt) geliefert und sind vorsichtig über das Schienenende aufzuschieben, da die Öl abgebenden Berührungspunkte leicht vorgespannt sind und durch unsachgemäße Behandlung zerstört werden können.
- Schmierplatte nur montieren, wenn Wagen auf Schiene ist. Bei Bedarf Schmiernippel montieren. (Schmiernippel ist im Lieferumfang enthalten).

4 Einbau

- 1 Schrauben von Standard-Stirnplatte lösen und entfernen.
- 2 Falls die mittlere Schmierbohrung in der Stirnplatte mit einem Hutstopfen verschlossen ist, diesen entfernen und durch einen Gewindestift ersetzen.
- 3 Schmierplatte vorsichtig über das Schienenende an den Wagen schieben.
- 4 Mit den zum Lieferumfang „SPL“ gehörenden längeren Schrauben Schmierplatte befestigen.



1 Stirnplatte, 2 Schmierplatte SPL
3 Befestigungsschrauben

5 Austausch

- 1 Schrauben von Schmierplatte lösen und entfernen.
- 2 Schmierplatte über Schienenende entfernen.
- 3 Neue Schmierplatte vorsichtig über Schienenende an Wagen schieben.
- 4 Mit den Schrauben neue Schmierplatte befestigen

6 Befestigung

Beim Anziehen der Befestigungsschrauben dürfen folgende maximalen Drehmomente nicht überschritten werden.

Baugröße	15, 20	25, 30, 35	45	55, 65
Schraube	M 2,5	M 4	M 5	M 6
SW-Innensechskant	1,5	2,5	3,0	4,0
Moment $M_{A \max}$ (Nm)	0,6	0,8	1,1	1,1

7 Montage von Zusatzabstreifern



Hinweis

Soll ein Zusatzabstreifer ASM/ABM, ZBN/ZCN, ZBV/ZCV vor die Schmierplatte montiert werden, muss die Verschlusschraube der Schmierbohrung vorne in der Mitte entfernt werden. Montage des Zusatzabstreifers siehe Montageanleitung des jeweiligen Produkts. Der Zusatzabstreifer wird nun auf die Schmierplatte mit den mitgelieferten Schrauben montiert. Die Schmierbohrung vorne mittig ist wieder mit der zuerst entfernten Schraube zu verschliessen oder wie unter Punkt 8 beschrieben mit einem Schmiernippel zu versehen.

8 Nachfüllen

8.1 Vorbereitung



Ein Nachfüllen der Schmierplatte ist über die Schmierbohrungen vorne mittig oder seitlich möglich. (Größe MR 25 nur von vorne). Bestellangaben und Maße siehe MONORAIL-Katalog Kapitel Technische Daten. Hierzu ist die jeweilige Verschlusschraube mit einem Innensechskantschlüssel Größe 4 zu entfernen und durch einen Schmiernippel zu ersetzen. Ein Kegelschmiernippel ist als Zubehör im Lieferumfang der Schmierplatte enthalten. Die Nachfüllung erfolgt zum Beispiel mit einer Ölpressen über einen Kegel- oder Trichterschmiernippel, der in eine der drei vorbereiteten Schmierbohrungen, vorne mittig oder seitlich eingeschraubt wird. Auch kann ein spezielles Ölfäschchen verwendet werden, das SCHNEEBERGER als Zubehör anbietet. Hierbei erfolgt das Nachfüllen direkt in die Schmierbohrung der SPL, auf einen Schmiernippel kann somit verzichtet werden.

8.2 Füllen



Die Schmierplatten werden mit der Ölmenge gemäß folgender Tabelle in ca. 4 bis 5 Stufen, je nach Baugröße und Lage des verwendeten Schmieranschlusses, nachgefüllt. Um das beste Nachfüllergebnis zu erzielen, wird die Verwendung beider Schmieranschlüsse seitlich empfohlen.

Zwischen den einzelnen Füllstufen ist jeweils eine Wartezeit von ca 5 Minuten einzuhalten. Die Überprüfung der Ölmenge erfolgt an den Filz-Kontaktstellen zur Schiene.

Generell hängt die Füllmenge vom Entleerungsgrad der Schmierplatten ab.

Nachfüllung SPL-MR				
Ölmenge pro 1 x SPL in cm ³				
MR 25	MR 35	MR 45	MR 55	MR 65
2,2	6,0	11,0	19,0	43,0

Nachfüllung SPL-BM					
Ölmenge pro 1 x SPL in cm ³					
BM 15	BM 20	BM 25	BM 30	BM 35	BM 45
0,5	1,4	2,4	2,9	5,8	10,9

8.3 Nachfüllintervalle

Das Nachfüllen der Schmierplatten sollte in Abhängigkeit der Einsatzbedingungen erfolgen. Als Richtwert können folgende Nachfüllintervalle angenommen werden:

- **BM 15 - BM/MR 35: 2500 km**
- **MR/BM 45 - MR 65: 5000 km.**

Eine genaue Festlegung der Intervalle kann nur unter realen Einsatzbedingungen erfolgen. Bei ungünstigen Bedingungen, Belastungen, Klima, Umgebung ist ein häufigeres Nachfüllen erforderlich. Unabhängig von der Laufstrecke ist maximal nach **12 Monaten** ein Nachfüllen notwendig.

8.4 Öl

Die SPL muss mit dem Öl **KLÜBER Lamora D 220** nachgefüllt werden. Für die Befüllung mit anderen Schmierstoffen übernimmt Fa. Schneeberger GmbH Höfen/Enz keinerlei Haftung.

9 Allgemeine Hinweise



- Bei der Verwendung von Schmierplatten muss an den Wagen zusätzlich eine Befüllung mit Fett durchgeführt werden. Empfohlene Schmiermengen siehe MONORAIL Katalog, Kapitel Schmierung mit Fett.
- Schmierplatten immer nur paarweise verwenden.
- Führungen mit Abdeckungen gegen Schmutz, Späne und Kühlschmierstoffe schützen, gegebenenfalls Zusatzabstreifer verwenden.
- Schmierplatten nicht bei direktem Kontakt der Führungen mit Kühlschmierstoffen einsetzen.
- Regelmäßige Schmierhübe über den gesamten Verfahrensweg der Achse fahren.
- Schmierplatten in Wartungsplan der Maschine aufnehmen:
 - Regelmäßige Überprüfung der Abstreifer auf Verschleiß
 - Kontrolle des Ölfilms auf der Schienenlaufbahn
 - Fahren von Schmierhüben
 - Nachfüllen der SPL

Unsere Montageanleitung MONORAIL können Sie kostenlos bei Ihrem Schneeberger-Partner bestellen oder als PDF-Datei unter **www.schneeberger.com** Menüpunkt Services/Installation Instructions herunterladen:

826 003 004 12/04

SCHWEIZ

W. Schneeberger AG
St. Urbanstrasse 12
4914 Roggwil
Tel. +41 62 918 41 11
Fax +41 62 918 41 00
info-ch@schneeberger.com

DEUTSCHLAND

Schneeberger GmbH
Gräfenau, Postfach 70
75339 Höfen/Enz
Tel. +49 7081 782-0
Fax +49 7081 782-124
info-d@schneeberger.com

ITALIEN

Schneeberger S.p.A.
Via S. Gottardo 10
21021 Angera VA
Tel. +39 0331 93 20 10
Fax +39 0331 93 16 55
info-i@schneeberger.com

USA

Schneeberger Inc.
11 DeAngelo Drive
Bedford, MA 01730
Tel. +1 781-271-0140
Fax +1 781-275-4749
info-usa@schneeberger.com

JAPAN

Nippon Schneeberger K.K.
3-23-12 Shimouma, Setagaya-ku
Tokyo 154-0002
Tel. +81 3 5779 7339
Fax +81 3 3487 6010
info-j@schneeberger.com